

Регламент Кубка клубов по автомобильному ориентированию на внедорожниках - 2011

1 Общие положения

1.1 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Кубка клубов по автомобильному ориентированию на внедорожниках (далее Кубок).

1.2 Кубок организован:

Клубом 4x4 Туризм (<http://www.4x4typ.ru>),
Crazy Shturman (<http://www.crazyshturman.ru>),
ОО ТДК Лебёдушка (<http://www.tver4x4.ru>).

При поддержке

«4x4 Тур Магазин» (<http://www.4x4TUR.ru>),
«Course» (<http://www.coursesport.ru>, <http://www.potrope.ru/>),
Интернет-Магазин 4x4RU.ru (<http://www.4x4RU.ru>).

1.3 Сайт Кубка: <http://ocup.tver4x4.ru>.

2 Определения

2.1 Этап кубка – соревнование, проводимое одним из организаторов кубка.

2.2 Дисциплина – часть этапа, являющаяся законченным соревнованием, для которой регламентом этапа предусмотрена процедура подведения результатов.

3 Календарь проведения этапов Кубка и условия зачёта

3.1. Кубок проводится на базе соревнований по автомобильному ориентированию на внедорожниках, проводимых организаторами кубка:

3.1.1. Белая пустыня, организатор «Лебёдушка», 29 января 2011.

3.1.2. CrazyShturman, 9 апреля 2011.

3.1.3. Велес, организатор «Лебёдушка», 21-22 мая 2011.

3.1.4. CrazyShturman, 25-26 июня 2011.

3.1.5. ДезОриентирование 3 сентября 2011.

3.1.6. CrazyShturman 24-25 сентября 2011.

3.1.7. Свободный полёт, организатор «Лебёдушка», 22-23 октября 2011.

3.2. Количество и сроки проведения этапов могут быть изменены, в зависимости от возможностей организаторов. Информация об изменении сроков должна быть заблаговременно опубликована на сайтах организаторов (www.4x4typ.ru, www.crazyshturman.ru, www.tver4x4.ru).

3.3. Кубок разыгрывается в личном зачёте.

3.4. Очки в зачёт кубка начисляются по результатам **отдельных дисциплин**, входящих в соревнования, указанных выше, которые являются соревнованием на автомобильное ориентирование, и в которых предусмотрено подведение итогов.

Например, ориентирование по карте с «CrazyShturman», ориентирование по легенде и ориентирование по карте со «Свободного полёта» отдельно.

3.5. Требования к дисциплинам, результат которых может входить в зачёт Кубка:

3.5.1. Дисциплина должна являться соревнованием на автомобильное ориентирование (по карте, легенде, GPS и т.п.).

3.5.2. Трасса дисциплины должна быть пригодна для прохождения на стандартных внедорожниках. Уровень внедорожной подготовки не должен оказывать решающего влияния на результат экипажа в дисциплине.

3.5.3. Регламент соревнований должен предусматривать подведение результатов (определение места экипажа) в дисциплине.

3.5.4. В дисциплине не должно быть разделения участников по уровню подготовки автомобилей. Если такое разделение имеется на соревнованиях, регламентом соревнования должна быть определена процедура определения результата в дисциплине среди экипажей, выступающих на автомобилях разной подготовки.

3.6. В зачёт по итогам идёт результаты половины (в случае нечётного количества округляется до большего числа) от числа состоявшихся дисциплин, в которых участник показал лучшие результаты, но не более двух дисциплин с одних соревнований.

Например, в случае 7 дисциплин, будет 4 зачётных и если участник занял три первых места в дисциплинах на соревнованиях «CrazyShturman» и второе и третье места в «Свободном полёте» то для определения результата берутся два первых места с «CrazyShturman» и второе и третье с «Свободного полёта».

4 Участники Кубка

4.1. В кубке участвуют все лица, заявленные на участие в соревнованиях, входящих в Кубок, без дополнительных заявок и взносов.

4.2. Очки в зачёт Кубка получают все члены экипажей, указанные в заявке на соответствующие соревнования.

4.3. В случае, если в соревнованиях предусмотрены различные зачёты для участников с разным опытом ориентирования (например, зачёты «Стандарт» и «Профи») в зачёт Кубка идут только результаты зачёта, предусматривающего наиболее опытных участников.

5 Результаты

5.1 Состав соревнований и правила подведения итогов в дисциплинах определяются регламентами соответствующих соревнований.

5.2 Зачёт считается состоявшимся, если на участие в дисциплине (в соответствующей категории) заявлено не менее 10 участников.

5.3 По итогам каждой дисциплины участникам начисляются очки в зачёт Кубка. Очки определяются по формуле (см. приложение 1), в зависимости от места в дисциплине, числа заявленных для участия в дисциплине экипажей и числа членов экипажа. Очки начисляются всем членам экипажа.

5.4 В случае дисквалификации экипажа в дисциплине по любой причине (сход, превышение нормы времени, пенализация и т.п.) очки экипажу за эту дисциплину не начисляются.

5.5 Результатом участника в Кубке является сумма очков, набранная по результатам участия в половине от состоявшихся дисциплин (в случае нечётного числа округляется в большую сторону), в которых он показал наилучшие результаты, но не более двух дисциплин с одних соревнований. Побеждает участник, набравший максимальную сумму очков.

5.6 В случае равенства суммы очков места распределяются следующим образом:

5.6.1 Если участники, показавшие одинаковый результат, выступали хотя бы на одном соревновании в составе одного экипажа, то они делят одно место.

5.6.2 Приоритет отдается участнику, имеющему лучший результат, не вошедший в зачёт. При повторном совпадении берутся оставшиеся неучтёнными результаты в порядке от лучшего к худшему.

5.6.3 При повторном равенстве приоритет отдается по результатам последней очной встречи.

5.6.4 При дальнейшем совпадении приоритет отдается по результатам последней дисциплины, входящей в зачёт Кубка.

5.6.5 При дальнейшем совпадении места делятся.

5.6.6 Спортсмены, показавшие два лучших результата, становятся Обладателями Кубка и занимают первое место, показавшие 3-й и 4-й результат становятся серебряными призерами (второе место), показавшие 5-й и 6-й результат становятся бронзовыми призерами (третье место). В случае, когда первый результат показан одним спортсменом, а второй-третий результаты показаны двумя спортсменами, выступавшими в одном экипаже, Обладателями Кубка становятся три человека. Данное правило распространяется также на остальные призовые места.

6 Награждение

Награждение победителей и призёров Кубка состоится на последнем этапе в последний день его проведения.

7 Приложение 1

П1.1. Формула для определения очков имеет следующий вид:

$$O = A - \frac{A-1}{\sqrt{C+1}-1} (\sqrt{M + \arctan(N-2)/2} - 1),$$

где:

- A – очки за первое место (для Кубка A=100),
- C – число заявленных в дисциплину экипажей,
- M – занятое экипажем в дисциплине место,
- N – число членов в экипаже,
- O – начисляемые за дисциплину очки.

П1.2. В случае если несколько экипажей поделили на этапе места, то для начисления очков в качестве значения M берётся среднее арифметическое от поделенных мест.

Например, если поделены места с 5 по 8, то $M=(5+6+7+8)/4=6.5$.

П1.3. Полученное согласно пунктам П1.1-П1.2 значение округляется до целого числа.